



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- Synthestechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthestechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3
API SN

FREIGABEN

VW 511.00
PORSCHE C40
MB-Freigabe 229.52
BMW LL-04
RENAULT RN 0700/0710

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

GM DEXOS 2
FIAT 9.55535-S2
OPEL/VAUXHALL OV 040 1547 - D40

ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der vorgeschriebenen Wechselintervalle
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch eine moderne Formulierung
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	68,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		191
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	852
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
220194	12 x 1 L
220193	3 x 5 L
218534	60 L
218535	208 L